

Berne, le club de la capitale suisse



▲ Le club de planeur de Berne est à proximité de la ville, magnifique à survoler.

Vol à Voile se positionne comme le magazine des pilotes de planeur francophones. Pour entamer «l'externalisation», de temps à autre, de cette rubrique, franchissons une frontière pour découvrir le club de la capitale helvétique.

La magnifique ville de Berne fondée par les ducs de Zähringen en 1191 n'invite pas seulement à flâner et visiter les nombreuses boutiques dans les arcades de son patrimoine médiéval urbain. Si elle offre également de nombreuses occasions de baignade dans l'Aar avec une vue splendide sur les Alpes bernoises, ce cadre idyllique est bien évidemment propice à la pratique du vol à voile depuis l'aéroport de Belp situé en bordure sud-est de la ville.

Beaucoup de personnes à l'étranger s'étonnent que Berne et ses 135 000 habitants soit la « capitale » de la Suisse, il serait en effet plus logique à leurs yeux que ce rôle revienne à la métropole économique Zurich ou à l'internationale Genève. La réalité est faite de nuance puisqu'historiquement en passant d'une confédération d'États (une alliance de cantons indépendants et souverains sans véritable unité) à un État fédéral en 1848,

les Suisses n'arrivaient pas à se mettre d'accord pour déterminer si le pays avait besoin d'une capitale et si oui, laquelle. Par un compromis typiquement suisse, la ville de Berne, centrale géographiquement, est désignée comme siège fédéral de Suisse, non pas appelée « capitale », mais « ville fédérale », à savoir le siège permanent du gouvernement fédéral et de l'Assemblée fédérale helvétique. Ville au demeurant germanophone, elle comprend à l'instar du

canton éponyme, une minorité francophone. Située à environ 30 kilomètres au nord des Alpes, elle est traversée par la rivière Aar et ses méandres qui offrent de nombreuses occasions de baignade et une vue splendide sur les Alpes bernoises, notamment si l'on descend la rivière en canot pneumatique sur 20 km, parfois rapide, parfois en douceur jusqu'à Berne. De part son patrimoine médiéval urbain, la ville est inscrite au patrimoine culturel mondial de l'Unesco et la vue depuis la terrasse à l'arrière du Palais du gouvernement est imprenable. Lorsque les conditions sont propices, on pourra même y observer des planeurs tournoyant au-dessus de la montagne locale, le Gurten (858 mètres), ou un peu plus loin sur le Längenberg (1 056 m) qui ornent le paysage entre Berne et Belp... Nous sommes dans l'axe d'approche de l'aérodrome avec en arrière-plan la crête des Alpes où l'on peut reconnaître la silhouette de certains sommets mythiques que sont le Mönch (3 970 m d'altitude) coincé entre l'Eiger (3 970 m) à la face nord spectaculaire et la Jungfrau (4 158 m).

L'aérodrome régional de Belp

L'aérodrome régional de Belp (LSZB) ne se trouve donc pas loin du centre-ville, une trentaine de minutes avec les transports publics. Si l'activité est limitée au niveau de l'aviation commerciale (destinations touristiques telles que Rhodes, l'île d'Elbe ou Antalya), sa piste en asphalté ayant seulement 1 730 m (5 676 ft), les mouvements de l'aviation d'affaire sont, eux, nombreux, tout comme pour les hélicoptères avec la présence de sociétés telles que Swiss Helicopter, la Garde aérienne suisse de sauvetage (Rega), le Service de transport aérien de la Confédération ou encore les Forces aériennes suisses. Tout est donc réuni dans cette infrastructure moderne, y compris l'éventail des formations, du PPL au CPL pour avions et hélicoptères offerts par des sociétés telles que Alpaviation AG ou Swiss Helicopter. Le pilote de planeur trouvera son bonheur dans un «triangle vert» à l'est de l'infrastructure de «Bern Airport» pour utiliser sa désignation commerciale avec une piste en herbe de 650 mètres (axes 14R/32L) et l'infrastructure du groupe de vol à voile de Berne (*Segelfluggruppe Bern* en allemand).

Avec autant de partenaires, une bonne collaboration est indispensable. Les projets d'expansion de l'aérodrome qui font régulièrement surface depuis des décennies ne sont pas sans danger pour la pratique du vol à voile, le parent pauvre comme toujours ou presque, sans parler des modifications



▲ Le *Segelfluggruppe Bern* se situe dans un «triangle vert» à l'est de l'enceinte de l'aéroport et utilise une 14/32 en herbe de 650 mètres.

de l'espace aérien autour de la TMA de Berne qu'il s'agit toujours de bien surveiller de manière à ne pas se retrouver cloué au sol ou devoir faire de longs remorqués pour raccrocher aux Préalpes. Les derniers nuages datent encore de l'année dernière: en 2021, l'aéroport de Berne a résilié le contrat de location du groupe de vol à voile de Berne, décision motivée par les projets d'extension de l'aéroport sur le côté ouest de l'aérodrome, là où se trouvent toute l'infrastructure du club. Heureusement, les négociations ont permis de trouver une solution pour le groupe de vol à voile de Berne – entre la piste principale et le «triangle vert» se trouve encore une piste en herbe inactive et fermée. Celle-ci doit être rénovée au cours des prochaines années et réactivée pour les vélivoles, de sorte que les opérations de vol puissent s'y dérouler normalement tout en garantissant l'objectif politique de respecter le maintien de l'aviation sportive et ses écoles de pilotage à Belp. Une chose paraît certaine, «le groupe de vol à voile de Berne fait partie de Belpmoos

comme les ailes à un avion»!

Les pilotes locaux ont bien compris que la nature et «leur triangle vert» peut-être un allié de taille. Aussi, et de manière à démontrer leurs préoccupations en matière de protection de l'environnement, ils ont lancé en 2021 un projet écologique en étroite collaboration avec le groupe environnemental du village voisin de Kehrsatz, l'aéroport de Berne SA et les agriculteurs autour du terrain. En effet, si la piste en herbe est plutôt bosselée ce que l'on ressent lors des décollages, c'est que le terrain est couvert de trous de souris. Pour résoudre ce problème, la nature vient à la rescousse en plaçant des tas de branches et de pierres pour offrir un abri aux hérissons belettes qui sont des chasseurs de souris ce qui devrait à terme permettre à la piste de s'aplanir. Finalement pour favoriser la biodiversité, des plantes locales ont été plantées autour du terrain, ce que ne manquent pas d'attirer l'attention des nombreux promeneurs et autres cyclistes parcourant le pourtour de l'aérodrome.



▲ Le club de Berne sur son terrain. Le parc planeur est moderne et bien adapté aux besoins des quelque 75 membres actifs.



▲ En plus de l'avion et du motoplaneur remorqueurs, le club suisse a décidé de réhabiliter le lancement au treuil.



▲ Jura, Préalpes et Alpes sont à la portée des vélivoles bernois, tant il est vrai que leur club a une implantation géographique idéale.

Un club centenaire en 2023

Le groupe de vol à voile de Berne qui a été créé en 1923 sur ce qui était à l'époque la plaine de Belpmoos a pris sa forme actuelle d'association sportive en 1967. Membre de la fédération suisse de vol à voile et de l'Union des associations sportives bernoises, il se compose aujourd'hui de 76 membres actifs et de 147 membres passifs et honoraires. Son infrastructure est moderne avec un hangar, atelier avec des membres qui ont les qualifications requises pour la maintenance, et le *club-house*. Si la saison d'hiver est consacrée à l'entretien du parc volant, l'activité est intense le reste de l'année comme on peut le constater sur l'OLC (*Online-Contest*) et sur *WeGlide* ou au niveau de son école de pilotage qui peut s'appuyer sur plus d'une douzaine d'instructeurs avec un service de vols organisés le mercredi après-midi ainsi que les week-ends du début mars à fin octobre.

Le parc machine est très moderne si l'on excepte la « vieille dame » du club, le *Ka-4 Rhönlerche II* très bien conservé que l'on peut voir voler surtout en automne, lors du concours d'atterrissage. La formation de base n'est bien évidemment plus faite sur ce vénérable biplace, mais sur deux *ASK-21* pour ensuite passer sur les deux monoplaces de base de type *Discus b*. Pour la suite de la progression, deux *Discus 2c* et un *DG-800* sont à la disposition des membres, tout comme trois biplaces *Duo-Discus* dont un version *X*, le vol en biplace étant particulièrement apprécié par les adhérents. Le remorquage est assuré par un *Robin DR-380R* et pour les monoplaces un motoplaneur *Super-Dimona HK36TTC* permet une mise en l'air bien plus discrète pour les riverains. Cette machine permet aussi de se balader ou de faire du perfectionnement comme des exercices d'atterrissage en campagne. On notera encore qu'une douzaine de machines personnelles sont stationnées, comme on peut l'observer dans l'alignement de remorques en bordure du terrain. Jusqu'en 2005, les planeurs sortaient régulièrement de Belpmoos au treuil, notamment avec un treuil électrique construit à partir d'un moteur de tramway. Si depuis lors, cette pratique a disparu poussant les membres qui voulaient conserver leur entraînement avec ce mode de départ à aller s'exercer à Olten ou Yverdon, depuis deux ans ils essaient de faire revivre cette tradition du départ au treuil depuis Belpmoos. Après avoir d'abord loué un treuil aux clubs de Ambri ou Fricktal-Schupfart, en 2021 le club a fait l'acquisition d'un

treuil d'occasion qu'il a révisé. Une fois l'autorisation d'exploitation en poche, il s'agira non pas de remplacer le remorquage mais d'offrir les deux alternatives, le treuil étant plus économique et moins bruyants que des incessantes rotations lors des vols écoles ce que les riverains apprécieront. Cela permettra aussi aux membres de conserver un entraînement régulier.

Pour les visiteurs, les informations importantes se trouvent dans l'AIP et dans le manuel VFR. Pour voler à l'intérieur de la CTR de Berne, une autorisation de radiotéléphonie est nécessaire. Le secteur de vol à voile R-82 est également indiqué sur la carte VAC (*Visual Approach Chart*) du manuel VFR. Lorsqu'il est actif, ce secteur est à la disposition des pilotes de planeur du club ou à celle des hôtes après une instruction. La taxe d'atterrissage pour les hôtes est de CHF 25 et le tarif de remorquage à la minute est de CHF 8 avec le Robin ou 6,60 avec le motoplaneur et un départ au treuil CHF 15.

Pour ceux qui privilégient les Alpes, depuis 75 ans cette année le Groupe de Berne organise pendant quatre semaines entre juillet et août un camp alpin sur l'aérodrome de Saanen aux portes de la station huppée de Gstaad fréquentée par la « jet set » internationale, ce qui permet aussi aux pilotes de concilier planeurs et famille puisque la proximité non seulement de Gstaad mais aussi de hauts lieux touristiques tels que Montreux, Gruyères ou Chateaux-d'Oex est une garantie d'excellents programmes alternatifs avec des activités diverses et variées. La date anniversaire des 100 ans de vol à voile à Berne sera sans aucun doute une excellente occasion non seulement de faire la promotion, mais aussi de consolider l'appartenance de cette activité sportive sur « Belpmoos » auprès d'un large public, cette activité étant à l'origine de qui est devenu « Bern Airport » aujourd'hui.

Idéalement positionné

Qu'est-ce qui caractérise le vol à voile depuis Belp? L'aérodrome est idéalement situé géographiquement proche des Préalpes bernoises, donc à la porte des Alpes, et près de Jura. Très tôt dans la formation, les pilotes du club s'entraînent dans les Préalpes et accèdent avec l'expérience aux Alpes, cette gigantesque chaîne de montagnes qui s'étend de la France à l'ouest jusqu'en Autriche à l'est, en passant par la Suisse et l'Italie, ce que privilégient les pilotes pour les vols de distance au départ de Belp en direction de la Provence en passant par les Alpes valaisannes puis françaises.

Pourtant, il n'y a pas que le sud, beau et chaud, qui a ses charmes. Au printemps surtout, les rues de nuages mènent au Jura puis en Forêt-Noire, permettent ainsi de traverser le Plateau suisse. Pour ceux qui ont des machines motorisées, les options pour de grands circuits sont bien évidemment plus grandes. Sans parler des Alpes autrichiennes que le pilote plus expérimenté peut atteindre après avoir longé les Préalpes direction nord-est. Le vol d'onde par situation de foehn peut permettre des vols de plus de 1 000 km au départ de Berne. Par situation de bise, pour ceux qui veulent apprécier la vue sur la ville de Berne, sa cathédrale et le palais du gouvernement, ils pourront s'adonner au vol de pente sur le Gurten et le Längenberg.

Décoller de Berne offre la garantie de vols mémorables pas uniquement en terme de performances mais aussi au niveau du coup d'œil et des souvenirs, même l'iconique Cervin (Matterhorn) est à portée d'ailes. Il n'est ainsi pas rare qu'un vol passe au-dessus du célèbre glacier d'Aletsch qui malheureusement souffre terriblement du réchauffement climatique, ou qu'il se termine par un coucher de soleil sur l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau. Lorsque la base des nuages est encore au niveau des crêtes, les cheminements classiques mènent au nord-ouest du Mont-Blanc, en

Maurienne ou dans la région de Grenoble et plus loin dans les Alpes de Haute-Provence. En se dirigeant vers l'est, les cheminements mènent généralement en Valais, puis, en fonction de l'altitude de la base et de la convergence avec la masse d'air de la plaine du Pô, différents chemins s'offrent aux pilotes : *via* la Surselva et les Alpes glaronnaises en direction de Coire ou alors *via* le Gothard et le Lukmanier en direction de l'Adula et de la Silvretta, *via* la Leventina et le Bergell en Haute-Engadine ou même plus loin jusqu'au Val Müstair ou au Vinschgau. Avant que la base des nuages monte pour de tels vols alpins, souvent des vols vers le Jura pour se poursuivre en direction de la Forêt-Noire ou du Jura souabe s'imposent. Lorsque ni les Alpes ni le Jura sont propices, le Plateau invite souvent à explorer le paysage lacustre avec les lacs Léman, de Neuchâtel et de Morat ou alors simplement survoler l'Emmental et la région du Napf.

Dans tous les cas, si vous êtes de passage à Berne, et après un passage à ne pas manquer par la fosse aux ours, nous nous réjouissons de votre visite, vous trouverez toujours quelqu'un pour partager une bière, voire même une petite grillade durant la période estivale!

Janine STURNY
photos collection SG Bern



▲ L'un des biplaces Duo-Discus à l'atterrissage. Le vol en biplace de performance est très apprécié par les membres du club de Berne.



Segelfluggruppe Bern

CH-3000 Bern (Suisse)

Tél.: +41 (0)31 819 31 41

<https://www.sgbern.ch>



Abonnez-vous à

EN UN
FLASH



VOL À VOILE

le magazine du pilote de planeur francophone



Le magazine du pilote francophone livré chez vous

Vol à Voile est édité par la société Blanc Azur Editions SAS

BULLETIN D'ABONNEMENT À VOL À VOILE

à retourner (ou une copie) dûment complété et accompagné de votre règlement à l'adresse suivante :
Vol à Voile - abonnements@revuevolavoile.fr - 25 rue Delamotte, 27940 Port-Mort (France)

Je choisis mon abonnement pour 1 an / 6 numéros

France
49€

Étranger / DOM-TOM
69€

Numérique
39€

NOM
PRENOM
ADRESSE
.....
CODE POSTAL
VILLE
PAYS
TEL
E-MAIL

Votre N° d'abonné si vous l'êtes déjà
VV - -

Règlement par

Chèque bancaire à l'ordre de *Vol à Voile*

Carte bancaire

N°

Date d'expiration ___ / ___

Cryptogramme _____

Signature obligatoire

Paiement sécurisé sur www.revuevolavoile.fr

Suivez-nous @revuevolavoile